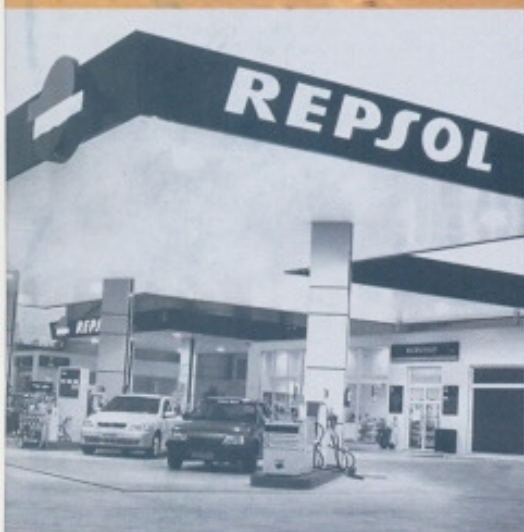


REPSOL



Lubrificantes



linhaleve

gasolina / álcool / flex / gnv (gás natural veicular)



Elaion Full Performance

Óleo lubrificante 100% sintético, multiviscoso SAE 5W-40, de última geração, especialmente desenvolvido para veículos esportivos e de alto desempenho, equipados com motores a gasolina, álcool, flex, gás natural e Diesel de alta exigência e tecnologia avançada, reduzindo o desgaste e a formação de borra. Sua avançada formulação atende ao máximo nível de desempenho tanto para os motores ciclo Otto como em motores Diesel rápidos encontrados em pick-ups e vans nacionais ou importadas. **Classificações:** API SM / CF ACEA A3/B4, Volkswagen VW 502.00 e 505.00 e Mercedes Benz 229.3.

Elaion Ultra 10W-40

Lubrificante multiviscoso tecnologia sintética, recomendados para motores a gasolina, álcool e Diesel rápidos de alto rendimento. Também pode ser utilizados em veículos equipados com GNV. **Classificações:** API SL/CF ACEA A2/B3.

Elaion Fuel Economy

Óleo lubrificante de tecnologia sintética, multiviscoso SAE 5W-30, de alta performance exigido nos modernos motores a gasolina, álcool, flex, gás natural e Diesel rápidos que requeiram lubrificantes que cumpram as normas de economia de combustível, Energy Conserving, reduzindo o consumo e aumentando a potência, melhorando o desempenho do veículo. **Classificações:** API SL, ACEA A1/B1, Ford WSS-M2C913B e ILSAC GF-3.

Elaion Performance

Óleo lubrificante mineral da mais alta tecnologia, disponível nas viscosidades SAE 15W-40 e 20W-50, para veículos equipados com motores a gasolina, álcool, flex, gás natural e Diesel, indicado ou recomendado pelos principais fabricantes de veículos nacionais e importados. **Classificações:** API SL/CF, ACEA A2/B3, Volkswagen VW 501.01 e Mercedes Benz 229.1 (15W-40).

Elaion Super

Óleo lubrificante mineral, multiviscoso SAE 20W-50, indicado para veículos equipados com motores tradicionais, movidos a gasolina, álcool, flex e gás natural. **Classificação:** API: SF

Elaion Plus

Óleo lubrificante de tecnologia sintética, multiviscoso SAE 5W-40, de última geração, desenvolvidos para motores a gasolina, álcool ou gás natural de alta performance. Esse produto é aprovado pela Volkswagen e supera as exigentes especificações VW502.00 e VW 505.00. **Classificações:** API SL/CF e ACEA A3/B3.

Elaion SJ

Óleo lubrificante mineral, multiviscoso SAE 15W-40. Sua adequada viscosidade e excelente nível de qualidade, coloca-se em uma ótima condição perante as diversas exigências dos motores a gasolina e álcool. Este produto é aprovado pela Volkswagen e atende as exigentes classificações VW 501.01 e VW 505.00. **Classificações:** API SJ/CF e ACEA A2/B3.

Elaion Moto 4T

Óleo lubrificante mineral multiviscoso SAE 20W-50 especialmente formulado e desenvolvido para motores 4 tempos de motocicletas e quadriciclos, podendo ser utilizados alternativamente em automóveis movidos à gasolina, álcool, flex ou gás natural, proporcionando boa performance e proteção, sendo compatível com outros lubrificantes recomendados para esta aplicação e atendendo às especificações dos principais fabricantes de motocicletas. **Classificação:** API SF.

HD Suplemento I

Óleo lubrificante mineral, monoviscoso, disponível nas viscosidades SAE 10W, 20W, 30, 40 e 50, sendo o 10W desenvolvido para sistemas hidráulicos veiculares e com 30, 40 e 50 desenvolvido para atender às exigências dos motores à gasolina, álcool, gás natural e onde seja indicada a utilização de óleos minerais monoviscosos. **Classificações:** API SF e MIL-L-46152C.



linhaindustrial

HIDRAULICO BP

TRANSMISION EP
GEAR OIL

Hidráulico D - Sistemas Hidráulicos (sem Zinco)

Óleos lubrificantes da mais avançada tecnologia (H-LPD), isento de zinco e metais pesados. Pode ser utilizado com qualquer tipo de bomba. **Viscosidades:** ISO VG 10, 22, 32, 46, 68 e 100. **Classificação:** DBL 6721.

Hidráulico BP - Sistemas Hidráulicos

Óleos lubrificantes com propriedades antidesgaste, anticorrosiva, antiferrugem e antiespumante. Cumprem com as especificações: Vickers, Denison, Cincinnati Machine (ISO VG 32, 46 e 68). **Classificação:** AGMA 9005 D 94. **Viscosidades:** ISO VG 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220 e 320.

Hidráulico - Sistemas Hidráulicos

Óleos lubrificantes minerais de bom índice de viscosidade com características antioxidantes, antiferrugem e antiespumante. **Viscosidades:** ISO VG 32, 46, 68.

Hydro Máquina 68 - Sistemas Hidráulicos

Óleo lubrificante para sistema hidráulicos automotivos e/ou industriais operados em média ou baixa pressão. **Viscosidade:** ISO VG 68.

Transformador 64

Óleo mineral de base parafínica adequado para ser utilizado em transformadores de alta tensão. Contém inibidor de oxidação.

Transmissão EP - Engrenagens Mancais

Óleos lubrificantes com excelentes propriedades de extrema pressão. Utilizado em engrenagens ou mancais de caixas fechadas com altas cargas. **Viscosidades:** ISO VG 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 e 1000. **Classificação:** VSS 224, AGMA 9005 D-94 tipo EP, API GL-3.

Lissos N - Compressores de Ar, Perfuratrizes e Motores de Tração

Óleos empregados em lubrificadoras de linha, ferramentas e motores de tração Atlas Copco. **Viscosidades:** ISO VG 100 e 150.

Lissos - Guias, Barramentos e Ferramentas Pneumáticas

Foi formulado para ser utilizado como lubrificante de guias e barramentos, e/ou em ferramentas pneumáticas. Contém aditivos EP. **Viscosidades:** ISO VG 32, 46, 68, 100 e 220.

Boreal / Celtis / Nire - Fluidos de Corte Solúvel

Óleo lubrificante solúvel em água de base mineral, semi-sintética ou sintética, respectivamente, indicado para aquelas operações de corte ou usinagem, nas quais seja imprescindível um poder refrigerante superior a de um óleo.

Graxas

Grasa 30C - Automotiva

Graxa à base de sabão de cálcio. É recomendável para a lubrificação geral de chassis e pinos. **Classificação:** NLGI 2.

Grasa 62 - Automotiva e Industrial

Graxa de sabão de lítio, de múltiplas aplicações, tais como: mancais lisos ou rolamentos, mancais antifricção, chassis, ponta de eixo, cruzetas, niples, correntes, engrenagens, buchas, etc. **Classificação:** NLGI 2, possui cor azul.

Grasas 60EP, 61EP, 62EP e 63EP - Automotiva e Industrial

Graxas de lítio, de múltiplas aplicações, tais como: mancais lisos ou rolamentos, correntes, engrenagens, equipamentos de siderurgia, prensas, laminadores, sistemas centralizados, chassis, ponta de eixo, cruzetas homocinéticas, etc. São graxas com aditivo de extrema pressão (EP). Sem chumbo. **Classificação:** NLGI 0, 1, 2 e 3.

Grasa 107 EP - Industrial

É uma graxa de bentonita, com características de extrema pressão (EP) extrema pressão. Possui alta resistência à carga e aos ácidos e álcalis. **Classificação:** NLGI 2.

Grasalgón - Automotiva para Colheitadeiras de Algodão

Graxa à base de sabão de lítio semifluida com características antidesgaste, especialmente recomendada para lubrificação de fusos e barras de colheitadeiras de algodão. **Classificação:** NLGI 00.

Grasa CL 2 - Automotiva e Industrial

Graxa de Complexo de Lítio de múltiplas aplicações de alta performance, sem chumbo, nitritos e compostos clorados, com aditivos antidesgaste. Possui alta resistência à oxidação e a lavagem pela água, excelentes estabilidade estrutural, ponto de gota e bombeabilidade. **Classificação:** NLGI 2.

Grasa 66 - Industrial

Graxa à base de sabão de lítio, aditivada com bissulfeto de molibdênio, esta graxa é especialmente recomendada para montagens e lubrificação de mancais e rolamentos sobrecarregados ou de terminação diferente. Possui características EP. **Classificação:** NLGI 2.



outros produtos



Hidro ATF D-III

Óleo lubrificante desenvolvido para cumprir os mais exigentes requerimentos dos principais fabricantes de transmissão automática, caixas manuais, direção hidráulica e etc. **Classificação:** Dexron III (GM), Mercon (Ford) e Allison C-4.

Hidro ATF

Óleo lubrificante especialmente formulado para satisfazer aos modernos requisitos de transmissões automáticas, algumas transmissões mecânicas, direção hidráulica ou assistida acoplamentos e conversores de torque. **Classificação:** Dexron II (GM), Mercon (Ford), Allison C-4, Mercedes Benz MB 236.6 e Caterpillar TO-2.

Hidro ATF L

Óleo lubrificante hidráulico vermelho, com alto índice de viscosidade e adequada capacidade antidesgaste, criado para satisfazer os exigentes requerimentos de transmissões automotivas automáticas ou manuais, direções hidráulicas e conversores de torque que requeiram produto com estas características. **Classificação:** GM Tipo A, Sufixo A.

2T Ultra

Óleo lubrificante de base sintética especialmente desenvolvido para motores de 2 Tempos de motocicletas, satisfazendo as severas exigências da norma JASO (Japanese Automotive Standard Organization), que estabelece o nível de qualidade requerido pelos fabricantes de motos no Japão, supera os ensaios submetidos pelos principais fabricantes de motores 2T tais como Yamaha, Honda e Suzuki. **Classificações:** API TC e JASO FC.

2T Náutico

Óleo lubrificante mineral especialmente desenvolvido para cumprir com as exigências dos modernos motores 2 Tempos, sua formulação permite cumprir com a exigente norma da NMMA (National Marine Manufacturers Association) é indicado para todos os motores de popa e jet skis, sendo recomendado pelos principais fabricantes. **Classificação:** NMMA TC-W3.

2T

Óleo lubrificante mineral especialmente formulado para motores 2 tempos, pode ser empregado tanto em sistemas de mistura automática como diretamente no tanque de combustível. **Classificações:** API TC e JASO FB.

Hidro 19 (Equipamentos Agrícolas)

Formulado para satisfazer os múltiplos requerimentos aos quais são submetidos os fluidos que devam atender como lubrificantes para engrenagens, meios hidráulicos e também em equipamentos como fluido para freios banhados a óleo. **Classificação:** New Holland F NHA-2-C-201, Allison C-4, Caterpillar TO-2, JDM-J20C (J. Deere), MF M 1135, M 1141 e M 1143 (Massey Ferguson). Recomendado para os tratores J. Deere, M. Ferguson, Deutz, Fahr, Fiat, Ford, A. Chalmers, I. Harvester e equipamentos agrícolas como colheitadeiras e semeadoras. **Classificações:** SAE 15W-30 e API GL-4.

FT Super

Óleo Lubrificante monoviscoso, SAE 10W, 30 e 50, utilizado em transmissões e comandos finais de máquinas de serviço pesado, off-road, como as usadas em obras de escavação, mineração, obras viárias. **Classificação:** Caterpillar TO-4 e Allison C-4.

Hipoidal

Óleos lubrificantes multiviscosos, SAE 80W-90 e 85W-140, para câmbio e diferencial. **Classificação:** MIL-L-2105D e Mercedes Benz 235.0 80W90. API GL-5.

Hipoidal L

Óleo lubrificante multiviscoso SAE 80W 90 desenvolvido para aplicações em diferenciais e transmissões automotivas onde é requerido um lubrificante com alta aditivção EP, tal como engrenagens hipoidais. **Classificações:** API GL-5 e MIL L 2105 D.

Hipoidal M

Óleos lubrificantes monoviscosos, SAE 90 E 140, desenvolvidos para atender as exigências de caixa de câmbios manuais, engrenagens helicoidais e hipoidais com carga moderada. **Classificação:** MIL-L-2105 e API-GL-4.

Helicoidal M

Óleo lubrificante monoviscoso, SAE 80W desenvolvido para atender aos requerimentos de transmissões mecânicas automotivas. **Classificação:** Volkswagen TL 52726, Mercedes-Benz MB 235.1, API-GL-4.

Helicoidal

Óleo lubrificante monoviscoso, SAE 80W, criado para atender aos requerimentos de transmissões mecânicas automotivas. **Classificação:** API GL-4.



linhapesada Diesel

Extra Vida Plus

Óleo lubrificante mineral, multiviscoso, SAE 15W-40, de máximo desempenho, indicado para motores Diesel 4 tempos turbinados de última geração que exigem um lubrificante com excelente capacidade de limpeza da fuligem e depósitos, evitando o desgaste prematuro e proporcionando a máxima extensão do período de troca, atende ou supera as mais severas especificações internacionais dos fabricantes de motores Diesel. **Classificações:** API CI-4/SJ / ACEA E7 / Mercedes Benz 228.3 / Allison C-4 / Caterpillar TO-2 / Caterpillar ECF-1 / Mack EO-M Plus / Volvo VDS-3 / MAN M-3275 / Cummins 20072/76/77/78 / Renault RLD e Scania LDF.

Extra Vida

Óleo lubrificante mineral, multiviscoso, SAE 15W-40, de alto desempenho indicado para motores Diesel 4 tempos turbinados que exigem um lubrificante com ótima capacidade de limpeza da fuligem e depósitos evitando o desgaste prematuro e proporcionando a extensão do período de troca, atende as severas especificações internacionais do fabricantes de motores Diesel. **Classificações:** API CG-4/SJ / ACEA E3 / Mercedes Benz 228.3 / Allison C-4 / Caterpillar TO-2 / Mack EOL / Volvo VDS-2 / MAN M-3275 / GUASCOR - motores Diesel série SF.

Multiturbo

Óleo lubrificante mineral, multiviscoso, SAE 15W-40 e 25W-50, indicado para motores Diesel 4 tempos aspirados ou turbinados que operam com grandes variações de temperatura e que necessitem de um óleo multiviscoso de maior viscosidade reduzindo o consumo e mantendo o seu desempenho, também pode ser utilizado em motores a gasolina tornando-se uma opção para frotas mistas. **Classificações:** API CF / MIL L 2104D.

HD Diesel

Óleo lubrificante mineral, monoviscoso nas viscosidades SAE 30, 40 e 50 indicado para motores Diesel 4 tempos. **Classificação:** API CF.



o grupo Repsol YPF

A Repsol YPF é uma empresa multinacional integrada de petróleo e gás, com presença em mais de 28 países e liderança na Espanha e Argentina. É uma das dez maiores empresas de petróleo privada do mundo e a maior companhia energética privada da América Latina, em ativos.

Possui uma das plantas de lubrificantes mais modernas da América Latina, com excelência em qualidade e as certificações ISO 9001, 14001 e TS 16.496.

No Brasil, a companhia fornece seus óleos lubrificantes a quase todo o país, cobrindo 97% do território nacional. Os lubrificantes Repsol são desenvolvidos com a mais alta tecnologia e máximo

controle de qualidade. A Repsol patrocina diversas modalidades do esporte a motor, sendo campeã de MotoGP e do tradicional Rally Dakar, desta forma, aprimora e coloca à prova a qualidade de seus produtos ao limite. Na próxima troca de óleo, escolha Repsol Elaion. Alta performance e economia que supera todas as especificações aprovadas mundialmente pela indústria automobilística.

Além disso, coloca à disposição dos clientes seus engenheiros, técnicos e químicos, capacitados a oferecer o melhor serviço e ferramentas de assistência técnica.

Também atua com forte participação comunitária, que a coloca na vanguarda das empresas do setor. No Brasil, a companhia atualmente participa com a Fundação SOS Mata Atlântica do programa Florestas do Futuro. Para esta ação está plantando a Floresta Repsol, na Bacia Hidrográfica do Paraíba do Sul.



repsolypf.com



0800 7030 990
FAX 11 3145 0340
lubrificantes@repsolypf.com

Visite nosso website e saiba mais sobre nossa linha completa de produtos.

Repsol YPF.
Plantando uma floresta
para garantir um futuro
com água.

